

Akumulator litowo-jonowy 18 V, 2 Ah, 36 Wh do wiertarko-wkrętarki WAK-Li 18GEO+

(art. 0647-111-18223B)

INSTRUKCJA ORYGINALNA



Przed przystąpieniem do użytkowania wyrobu konieczne jest dokładne zaznajomienie się z treścią niniejszej instrukcji, a następnie jej ścisłe przestrzeganie.

Wskazówki bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE Należy przeczytać wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa użytkowania oznaczone symbolem i wszystkie wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkowania.

Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa użytkowania podanych w niniejszej instrukcji bezpiecznego użytkowania może być przyczyną poważnych obrażeń ciała, obrabianego materiału jak również elektronarzędzia oraz przedmiotów znajdujących się w pobliżu, a także narażanie osób znajdujących się poza bezpośrednią strefą użytkowania elektronarzędzia.

⚠ Zachowaj niniejszą instrukcję, która zawiera ostrzeżenia i wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania, aby móc skorzystać z nich w przyszłości.

a) Akumulator należy stosować zgodnie z przeznaczeniem. Należy stosować się do wszystkich wskazówek bezpieczeństwa, instrukcji, opisów i danych

dostarczonych wraz z akumulatorem. Nie stosowanie się do poniższych zaleceń może stwarzać niebezpieczeństwo porażenia prądem, pożaru i/lub ciężkich obrażeń ciała.

b) Akumulator jest przeznaczony wyłącznie do wiertarko-wkrętarki Celma WAK-Li 18 GEO+. Używanie akumulatora z innym urządzeniem grozi przeciążeniem akumulatora oraz może doprowadzić do porażenia prądem, pożaru i/lub ciężkich obrażeń ciała.

c) Akumulatory należy ładować wyłącznie ładowarką dołączoną do zestawu wiertarko-wkrętarki Celma WAK-Li 18 GEO+. Stosowanie innych ładowarek grozi pożarem i/lub wybuchem.

d) Dostarczany akumulator naładowany jest tylko częściowo. Aby zagwarantować wykorzystywanie najwyższej wydajności akumulatora, należy przed rozpoczęciem użytkowania całkowicie naładować akumulator przy użyciu wyłącznie przeznaczonej do niego ładowarki.

Wskazówki bezpieczeństwa dla akumulatorów

a) Nie narażać akumulatora na zgniatanie, upadek lub inne uszkodzenia mechaniczne. Zabrania się używania akumulatora, który został upuszczony lub mocno uderzony. Uszkodzony akumulator zwiększa ryzyko doprowadzenia do samozapłonu i/lub wybuchu akumulatora.

b) Należy przechowywać akumulatory w miejscu niewidocznym i niedostępnym dla dzieci.

c) Zabrania się otwierania akumulatorów i dokonywanie zmian konstrukcyjnych. Istnieje niebezpieczeństwo zwarcia oraz wycieku elektrolitu.

d) W przypadku nieprawidłowej obsługi i/lub uszkodzenia akumulatora może dojść do wydzielania się szkodliwych gazów. W takiej sytuacji należy niezwłocznie opuścić oraz wywietrzyć pomieszczenie. W przypadku wystąpienia dolegliwości należy niezwłocznie skonsultować się z lekarzem. Opary mogą doprowadzić do uszkodzenia dróg oddechowych, oczu lub wywołać podrażnienia skóry.

e) W przypadku uszkodzenia akumulatora może dojść do jego rozszczelnienia oraz wycieku elektrolitu. Należy unikać kontaktu z cieczą. Jeżeli dojdzie do kontaktu ze skórą należy ją przemyć dużą ilością wody. Elektrolit może spowodować podrażnienia lub poparzenia

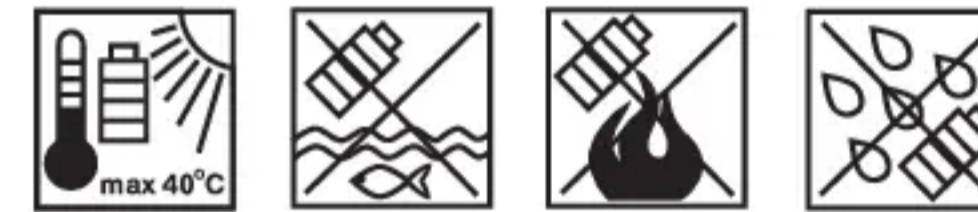
skóry. W przypadku gdy ciecz trafi do oczu należy natychmiast przemyć oczy dużą ilością wody oraz niezwłocznie skonsultować się z lekarzem. Wydostająca się z akumulatora ciecz może spowodować podrażnienia lub oparzenia. W przypadku zamoczenia przez elektrolit przedmiotów znajdujących się w pobliżu, należy je sprawdzić a w razie potrzeby osuszyć lub wymienić.

f) Nie wolno naprawiać uszkodzonych akumulatorów. Wykonywanie napraw akumulatora jest dopuszczalne wyłącznie przez autoryzowany serwis marki Celma.

g) W czasie gdy akumulator nie jest używany należy go przechowywać z dala od metalowych przedmiotów takich, jak spinacze do papieru, monety, klucze, gwoździe, śruby lub inne małe elementy metalowe, które mogą spowodować zwarcie styków. Zwarcie może doprowadzić do pożaru i/lub wybuchu akumulatora.

h) Nie stosować w obszarach zagrożonych wybuchem.

i) Należy chronić akumulator przed wilgocią, deszczem oraz działaniem wysokich temperatur (powyżej 40°C), m. in. przed stałym działaniem promieniowania słonecznego, źródłami ognia. Istnieje zagrożenie wybuchem.



j) Akumulator należy przechowywać w zamkniętym i suchym pomieszczeniu, w temperaturze otoczenia od 0°C do 40°C. Chronić przed wysokimi temperaturami i przed ogniem. Nie wolno pozostawiać akumulatora np. latem w samochodzie. Istnieje zagrożenie wybuchem.

k) Uszkodzony akumulator należy dostarczyć do punktu zajmującego się utylizacją tego typu odpadów.

l) Akumulator należy ładować w temperaturze otoczenia wynoszącej od 0°C do 40°C.

m) Nie należy pozostawiać akumulatora w trakcie ładowania podłączonego do źródła zasilania bez nadzoru oraz po jego zakończeniu. Może dojść do zapłonu ładowarki i/lub wybuchu akumulatora.

Parametry techniczne

Napięcie znamionowe	18 V DC
Pojemność	2 Ah
Typ akumulatora	Li-ion

Zakres temperatur	0-40°C
Czas ładowania	1 h
Masa	0,34 kg

Przygotowanie do pracy

⚠ Uwaga! Przed montażem akumulatora na urządzeniu należy upewnić się, że włącznik znajduje się w pozycji wyłączony a dźwignia przełącznika kierunku obrotów jest ustawiona w pozycji środkowej.

Ładowanie akumulatora

- należy umieścić ładowarkę w pobliżu gniazdka sieciowego, w suchym miejscu oraz z dala od źródeł ciepła,
- ostrożnie wsunąć akumulator w prowadnice ładowarki,
- włożyć wtyczkę do gniazdka sieciowego.

Sygnalizacja przebiegu ładowania akumulatora:

- dioda zielona – włączenie ładowarki (bez akumulatora) do sieci i sygnalizacja gotowości do ładowania,
- dioda czerwona – ładowanie,
- dioda zielona – zakończenie ładowania.

Po zakończonym procesie ładowania należy wysunąć akumulator z prowadnic ładowarki oraz odłączyć ładowarkę od gniazdka sieciowego. W przypadku gdy akumulator jest gorący, przed przystąpieniem do pracy należy odczekać aż wystygnie do temperatury pokojowej.

Uwagi dotyczące ładowania

Jeżeli dioda czerwona nie zapala się, należy sprawdzić czy akumulator jest całkowicie wsunięty do ładowarki i czy jest napięcie w gniazdku sieciowym. Nowy akumulator lub taki, który jest całkowicie rozładowany powinien być ładowany przez 2 godziny. Przy normalnym użytkowaniu, ładowanie akumulatora trwa godzinę. Jeśli akumulator nie ładuje się prawidłowo, należy sprawdzić, czy jest napięcie w gniazdku sieciowym.

Akumulator litowo-jonowy można doładować w dowolnej chwili, nie powodując tym skrócenia jego żywotności. Przerwanie procesu ładowania nie niesie ze sobą ryzyka uszkodzenia ogniw akumulatora. Dzięki systemowi elektronicznej ochrony ogniw akumulator litowo-jonowy jest zabezpieczony przed głębokim rozładowaniem. Przy rozładowanym akumulatorze